



ARAWZANS
90
キュウマル
シリコーンレジン系

施工時間	約45分	フッ素系レジン被膜
	雨天も作業出来ます。 ※追加オプションは除く	水アカ防止
耐久期間	90日	強力撥水
	如実を付随させる約143ヶ月 毎の施工をおすすめします。	抜群のスベリ感
		高級な艶

ARAWZANS F COAT
(フッ素系レジンコート)
塗装面

ARAWZANS
365
サンロクゴ
硬化型ガラス系

施工時間	約180分	フッ素系レジン被膜 ガラス系被膜
	雨天も作業出来ます。 ※追加オプションは除く	水アカ防止
耐久期間	365日	超強力撥水
	施工後24時間は雨に 濡らさないで下さい。	ガラス特有の手触り感
		最高級の艶

ARAWZANS G COAT
(ケイ素系ガラスコート)
ARAWZANS F COAT
(フッ素系レジンコート)
塗装面

ARAWZANS
α
アルファ
硬化型ガラス系

施工時間	約360分	フッ素系レジン被膜 ダブルガラス系被膜
	雨天も作業出来ます。 ※追加オプションは除く	水アカ防止
耐久期間	3年間	超強力撥水
	・施工後24時間は雨に 濡らさないで下さい。 ・年1回のメンテナンス	ガラス特有の手触り感
		最高級の艶

ARAWZANS G COAT ×2
(ケイ素系ガラスコート)
ARAWZANS F COAT
(フッ素系レジンコート)
塗装面

ARAWZANS

90

キュウマル



ポリマー被膜で
手軽に最高の輝きを

フッ素系レジン被膜

水アカ防止

強力撥水

抜群のスベリ感

高級な艶

施工時間



45分～

耐久期間



最大 90日

90の特徴

- ▶ 高い傷埋め効果で、ツヤツヤ、スベスベに
- ▶ 30分から1時間の短時間で施工完了
- ▶ 3カ月ごとの繰り返し施工でどんどん綺麗に

※雨天も作業出来ます。(追加オプションは除く)
※効果を持続させる為には3ヶ月毎の施工をお勧めします。
※耐久期間はお車の使用状況・保管状況により変化します。

Price List

SS	¥5,600-
S	¥6,000-
M	¥6,600-
L	¥7,100-
LL	¥8,200-

What`S!?

ARAWZANS 90

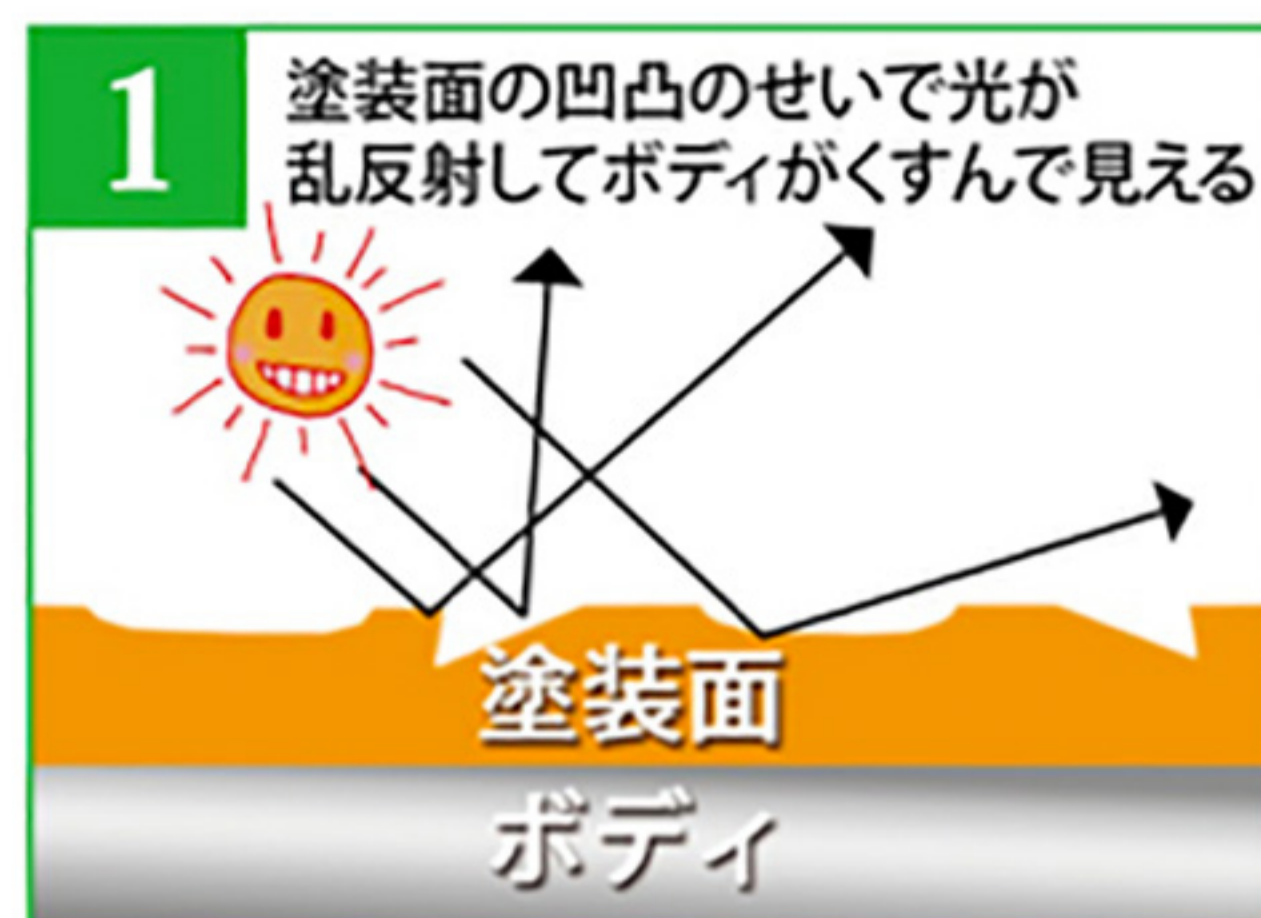
高いキズ埋め効果による驚愕のツヤ感

塗装表面やコーティングの表面には、時間の経過と共に走行キズや洗車キズなどがつきます。キズにより表面が凸凹になることで光が乱反射し、くすんだように見えてしまいます。ARAWZANS90 で使用する ARAWZANS Fコートは、新開発のフッ素系レジンの高いキズ埋め効果によってキズを隠します。この結果、光の乱反射がなくなり塗装本来の輝きを取り戻す事が出来ます。



白くくすんだ塗装面

傷が埋まりくすみが無くなってツヤ感が復活



Flow

施工の流れ



普段のお手入れ

コーティングをしたからと言って汚れないわけではありません。コーティングの効果を長持ちさせる秘訣はこまめな洗車です。つまり汚れをためない事が大事ですので、汚れが固着する前に洗車機などを使って洗車して下さい。



定期的なお手入れ

ARAWZANS 90 は被膜耐久期間3カ月のコーティングですので、3カ月に一度を目安に再施工をおすすめいたします。施工後気になる事がございましたら、いつでもご相談ください。

年間施工スケジュール



ARAWZANS 365

サンロクゴ

ガラス被膜&レジン被膜
ハイブリッド構造

フッ素系レジン被膜
ガラス系被膜

水アカ防止

超強力撥水

ガラス特有の手触り

最高級の艶

施工時間



180分~

耐久期間



最大 365日

365の特徴

- ▶ 1年間ノーメンテナンス
- ▶ ガラスコーティング独特の深いツヤ
- ▶ 驚愕の水弾き
- ▶ 硬化型ガラス系コーティングの高い耐久性

※雨天も作業出来ます。(※追加オプションは除く。)
※施工後 24時間は雨に濡らさないで下さい。
※耐久期間はお客様の使用状況・保管状況により変化します。

Price List

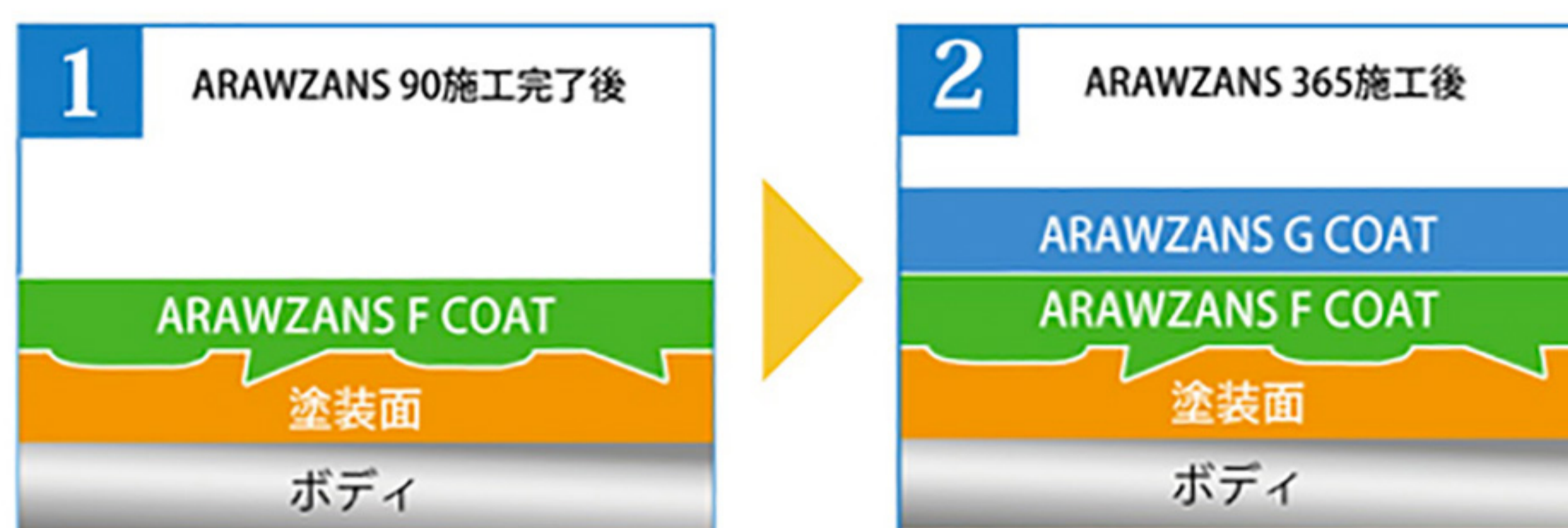
SS	¥16,300-
S	¥18,300-
M	¥20,400-
L	¥22,400-
LL	¥26,500-

What`S!?

ARAWZANS 365

ガッチリ固まるハード系ガラスコーティング

硬化型の超撥水タイプガラス系コーティングを、過酷な環境であるトップコートとして施工する、1年間耐久の高級コーティングです。傷埋め性の高いARAWZANS90を下地プライマーとして活用し、その上からガッチリ固まる硬化型ガラスコーティング剤Gコートで蓋をする様に塗装を強力にガードします。



高い防汚効果で塗装を1年間ガード



ハードコートが汚れの進入を完全ブロック。その高い被膜耐久性から、塗装面に直接汚れが付着する事を防止します。

ガラスハードコート特有の深いツヤと高撥水



下地プライマーとして施工されたARAWZANS90の上に更に上塗りされたガラスハードコートARAWZANS G コートを施工する事により、ガラス被膜特有のしっとりとした濃厚な艶をご体感下さい。



ARAWZANS 365 で施工されたガラスハードコートはその性質上強烈な水弾きを発揮します。雨に降られた後等にその効果を大いに実感する事が出来ます。

Flow

施工の流れ



普段のお手入れ

コーティングをしたからと言って汚れないわけではありません。コーティングの効果を長持ちさせる秘訣はこまめな洗車です。つまり汚れをためない事が大事ですので、汚れが固着する前に洗車機などを使って洗車して下さい。



ツヤ・弾きの持続について

ARAWZANS 365 は被膜耐久期間1年間のコーティングですので、1年ごとを目安に再施工をおすすめいたします。駐車場所の環境や走行状況によっては、被膜の表面に汚染物質が付着する事で、コーティングの効果が次第にうすれていく場合がございます。被膜表面の汚染物質を除去する事で、水弾きやツヤ感を復活させる事が可能ですので、いつでもご相談、又はお申し付け下さい。



ARAWZANS

α

アルファ



3層構造で実現する 超スーパーガラス系ハードコート

フッ素系樹脂被膜
ダブルガラス系被膜

水アカ防止

超強力撥水

ガラス特有の手触り

最高級の艶

施工時間



360 分~

耐久期間



3年間 最大

αの特徴

- ▶ 1年ごとのメンテナンスで最大3年間の耐久
- ▶ 2層の硬化型ガラス系コーティングによる最高級のツヤと高い耐久性

※雨天も作業出来ます。(※追加オプションは除く)
※施工後 24 時間は雨に濡らさないで下さい。
※耐久期間はお車の使用状況・保管状況により変化します。

Price List 価格

SS	¥46,600-
S	¥51,500-
M	¥56,500-
L	¥60,200-
LL	¥66,300-

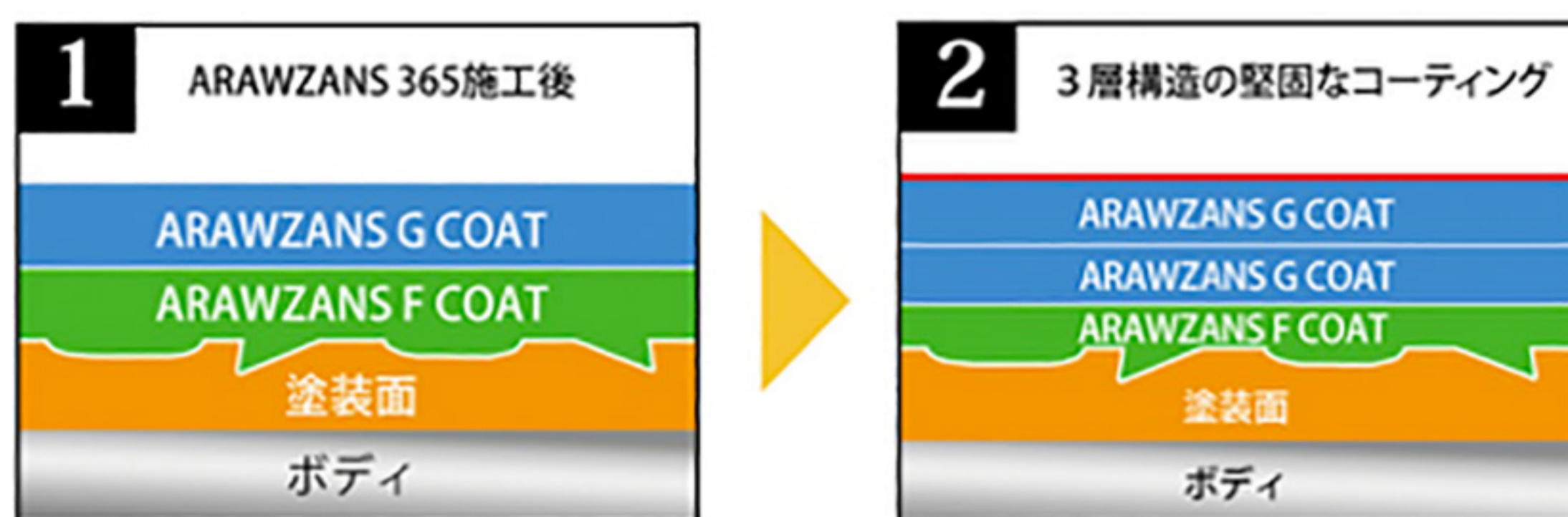
What`S!?

ARAWZANS α

塗装面を最大限保護する事が出来る最強コーティング

ガッチリ固まる硬化型ガラスコーティング剤Gコートを重ね塗りする最高級コーティングです。ARAWZANS90は1層のポリマー被膜でこれを3カ月ごとに施工するので、3カ月後には汚れを落とし素肌になります。つまり塗装面に直接触れる機会が3カ月ごとに訪れる事になります。365はこれが年1回となります。αも365と同じく1年ごとにメンテナンスしますが、3層の内トップのガラス被膜と

真ん中のガラス被膜に少し触れるだけなので直接塗装面にさわるのは、3年後の再施工の時となります。車齢が8年と言われる中で90は年4回×8年で32回塗装面に触れる事になります。365は年1回×8年で8回塗装に触れます。これに対しαは3年に1回塗装に触れるだけですので、8年の間に2回しか塗装に直接触れず、塗装面そのものを長期間保護し、傷みがほとんどありません。

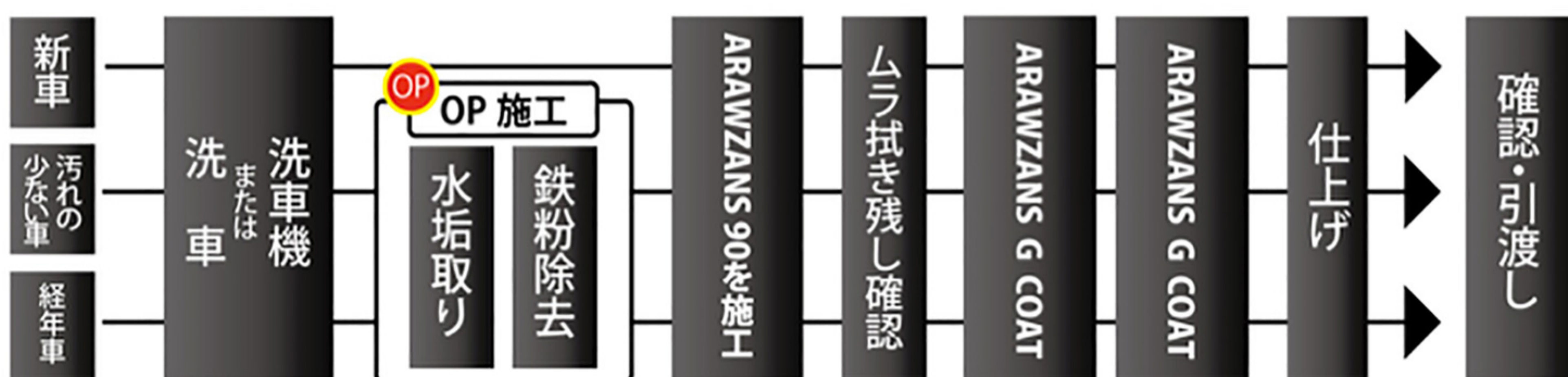


3年間の施工スケジュール比較

	1年目				2年目				3年目				合計	
90	初回施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	再施工	12回
365	初回施工				再施工				再施工				3回	
α	初回施工												1回	

Flow

施工の流れ



普段のお手入れ

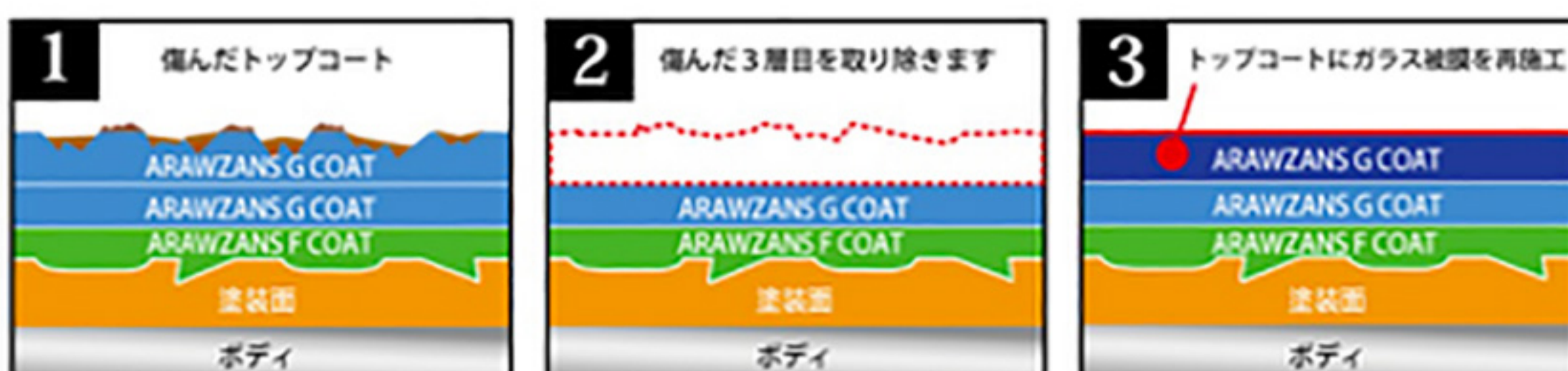
コーティングをしたからと言って汚れないわけではありません。コーティングの効果を長持ちさせる秘訣はこまめな洗車です。つまり汚れをためない事が大事ですので、汚れが固着する前に洗車機などを使って洗車して下さい。



定期的なメンテナンスとは

ARAWZANS αは被膜耐久期間3年間のコーティングですが、その為には1年ごとの定期的な被膜のメンテナンスが必要です。ARAWZANS αの被膜は3層構造なので汚れや傷みがあるのはトップコートの3層目になります。この傷んだ3層目を入れ替える事でコーティング効果が復活します。

メンテナンス施工の流れ





最高の洗車を提供する為に訓練されたプロのスタッフがモコモコの泡と 100%ムートンを使いお車を優しく洗い上げます。

Point

施工ポイント



予備洗浄でキズ予防



高圧ジェットなどでお車全体に水を掛けます。塗装面にのった砂埃や泥などをしっかり落とします。

タイヤホイール洗浄

タイヤハウスの中もしっかり水をかけ、泥はね等の汚れを落とします。



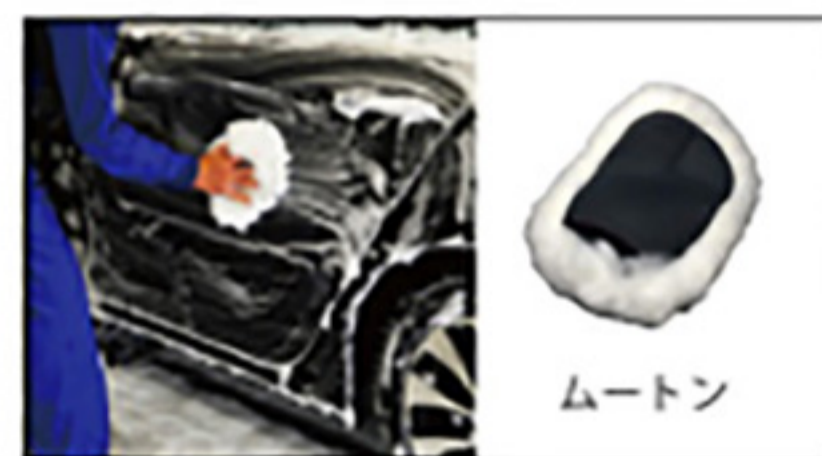
泡洗浄



ボリュームーかつクリーミーなホイップ状の泡をたっぷりかけ、お車をやさしく包み込みます。

ムートン 100%

専用のふわふわムートンを使用して、お車に付いた汚れをやさしくウォッシングし、スッキリさっぱりと洗い上げます。



細部まで洗浄可能



洗車機では洗う事が出来ないタイヤフェンダーの折り返し部分も手洗いだからしっかり洗う事が出来ます。

拭き残し予防

拭き上げの際に指の入らない隙間部分は高圧のエアガンを使用して、隙間に入り込んだ水を追い出します。



Flow

施工の流れ



サイズ	価格
SS	¥1,840-
S	¥2,050-
M	¥2,270-
L	¥2,480-
LL	¥2,920-

塗装面を素肌に戻す大事なステップ

水垢取り

Scale Taking

施工時間

15

分～



塗装面に堆積した汚れを化学的作用と微細な研磨剤で取り除きます。ボディ表面を素肌に戻してあげる事でコーティングの効果を100%発揮します。

Q&A

“水垢取り”施工のポイント

Q 水垢とは？

A 空気中に含まれた油性物質が雨水に混じって降り注いだ後、塗装面にこびり付いたものが水垢と呼ばれる汚れの正体です。塗装保護剤として一般的なワックスも油の一種なので、油性物質と同化しやすい性質の為、いずれ水垢汚れとなって塗装面に堆積していきます。

Q そのままにしておくのと良くないの？

A  まずは大事なお車の美観が大幅に損なわれます。洗車機などを使用してワックス洗車や撥水洗車を施工したり、ご自分で洗車後に市販のワックスやコーティングを施工すると、塗装面に付着した水垢汚れの上から蓋をする様な事になります。その結果汚れをミルフィーユ上に堆積させてしまい塗装面がくすんだ様になってしまいます。

Q 濃色車には水垢は付かない？

A いいえ、そんな事は有りません。濃い色の車は黒っぽい汚れが目立たないだけで、車の色に関係なく白色と同じ量の汚れが堆積しています。気が付かないうちに塗装面が白ボケしたり、くすんで来たりします。



Q 洗車で落ちないのはなぜ？

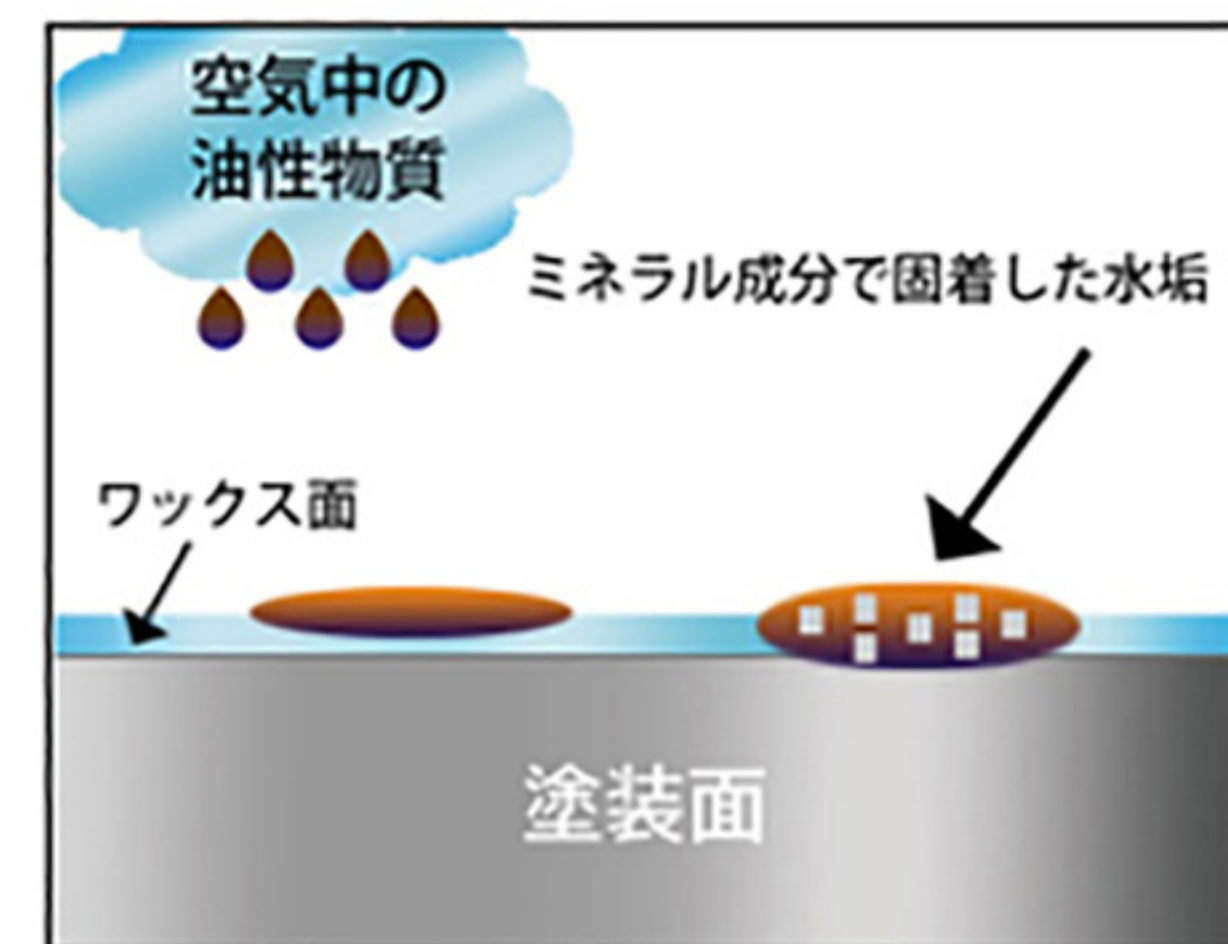
A  塗装面についた油性物質と同化してしまったり、雨水に含まれた水のミネラル成分が固着してしまった為、強固な汚れとなってしまう簡単には落とせなくなってしまいます。

Flow

施工の流れ



水垢取りを行なう事により、ボディ表面をすっきりとさせ美観を取り戻す事が出来ます。施工後はこの美観を保つ為にも、是非ARAWZANS90やARAWZANS365などのコーティングプランをご利用下さい。



塗面イメージ

サイズ	価格
SS	¥2,000-
S	¥2,000-
M	¥2,000-
L	¥3,000-
LL	¥3,000-

ボディのザラザラを一発除去

鉄粉取り

Iron Powder Taking

施工時間

15
分～



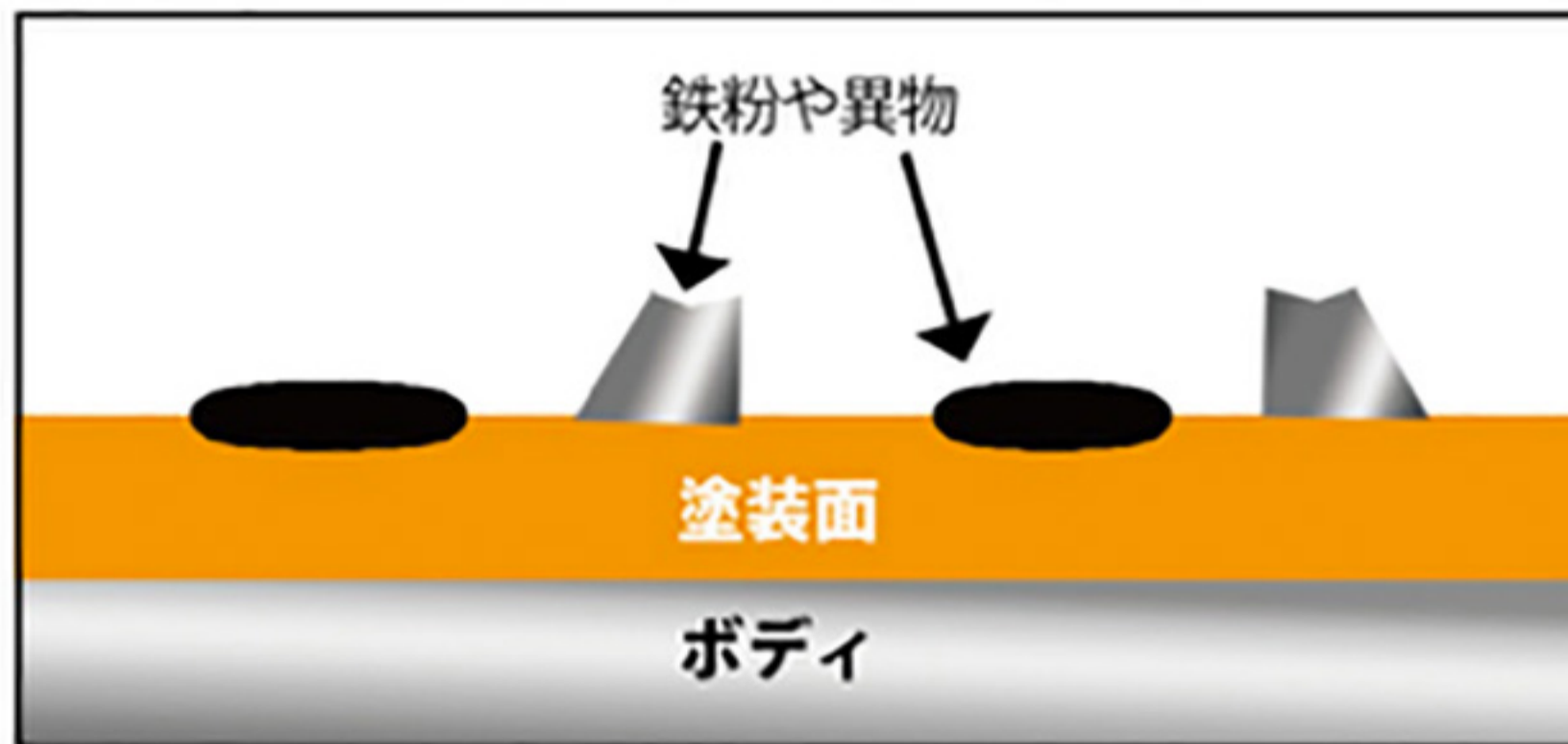
塗装面に付着した異物をキズをつけにくい専用のパッドや粘土で取り除く事で、コーティングの効果も100%発揮しツルツル、スベスベなボディに仕上げます。

Q&A

“鉄粉取り”施工のポイント

Q 鉄粉・異物とは

A お車の塗装面には目に見えない細かな異物が付着している事があります。代表的な物質では鉄粉と呼ばれる金属粉から、超微粒子サイズの砂や石の粒、虫の死骸や塗装ミストといった様々な物が付着しています。手でボディを触った時にザラザラとした感覚があれば、ボディ表面にこれらが付着しているという証拠です。



Q どこで付くの？

A 鉄粉：お車の保管場所の近くを電車が通っていたり、切削工場や旋盤工場のような金属を加工する工場が近くにあつたりする場合や、主要幹線道路沿いに駐車する機会が多いお車には特にたくさん付着します。

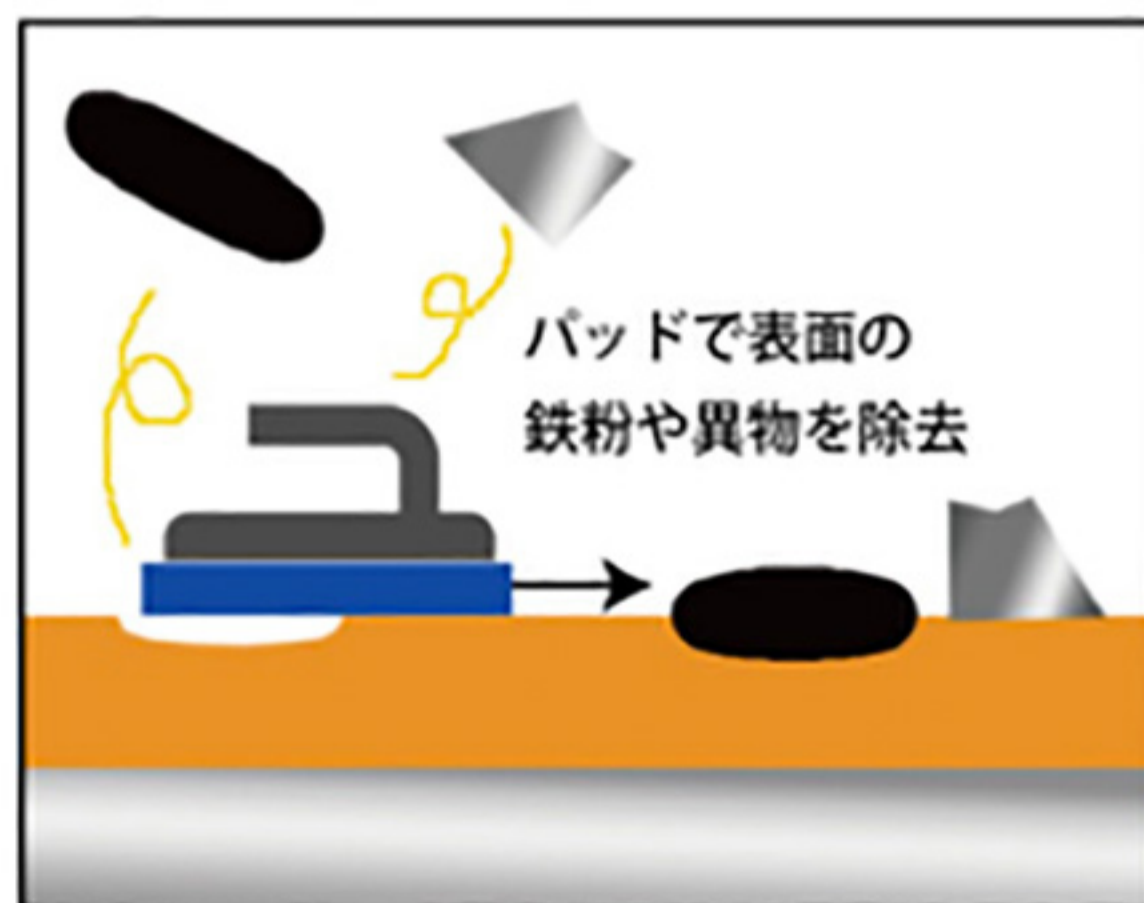


Q そのままにしておくとうなるの？

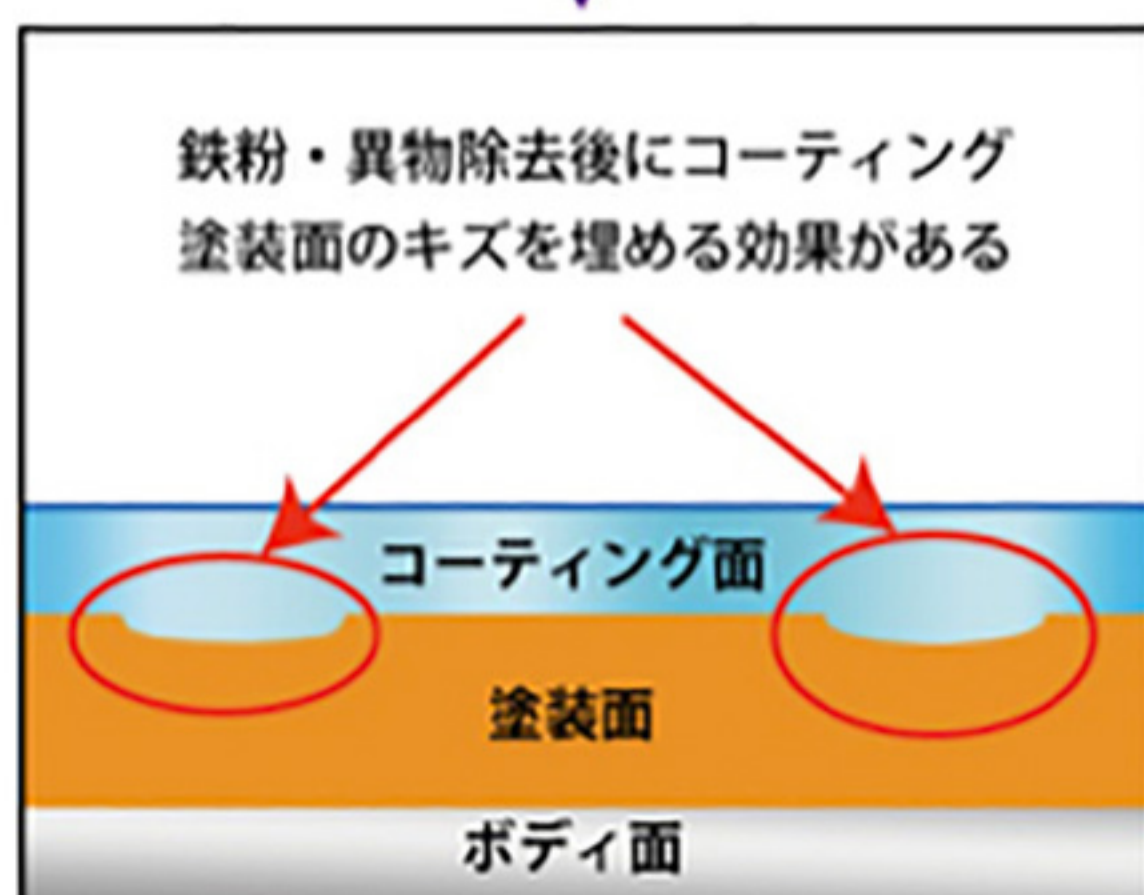
A 塗装面に付着した金属粉を長い間放置してしまうと、空気中の水分や雨に触れる事で酸化が進み、塗装面に茶色い斑点状の錆びとなって残ってしまいます。

Point

施工ポイント



新開発の特殊ラバーパッドや粘土に塗装を守るスーマー（摩擦軽減剤）とたっぷりの水を使用して優しくスライディングします。この結果、異物を除去する際につくキズを最小限に抑えながらボディの異物を取り除きます。



サイズ	価格
SS	¥2,570-
S	¥2,780-
M	¥3,090-
L	¥3,390-
LL	¥3,910-

ボディのザラザラを一発除去

鉄粉取り

Iron Powder Taking

施工時間

15
分～



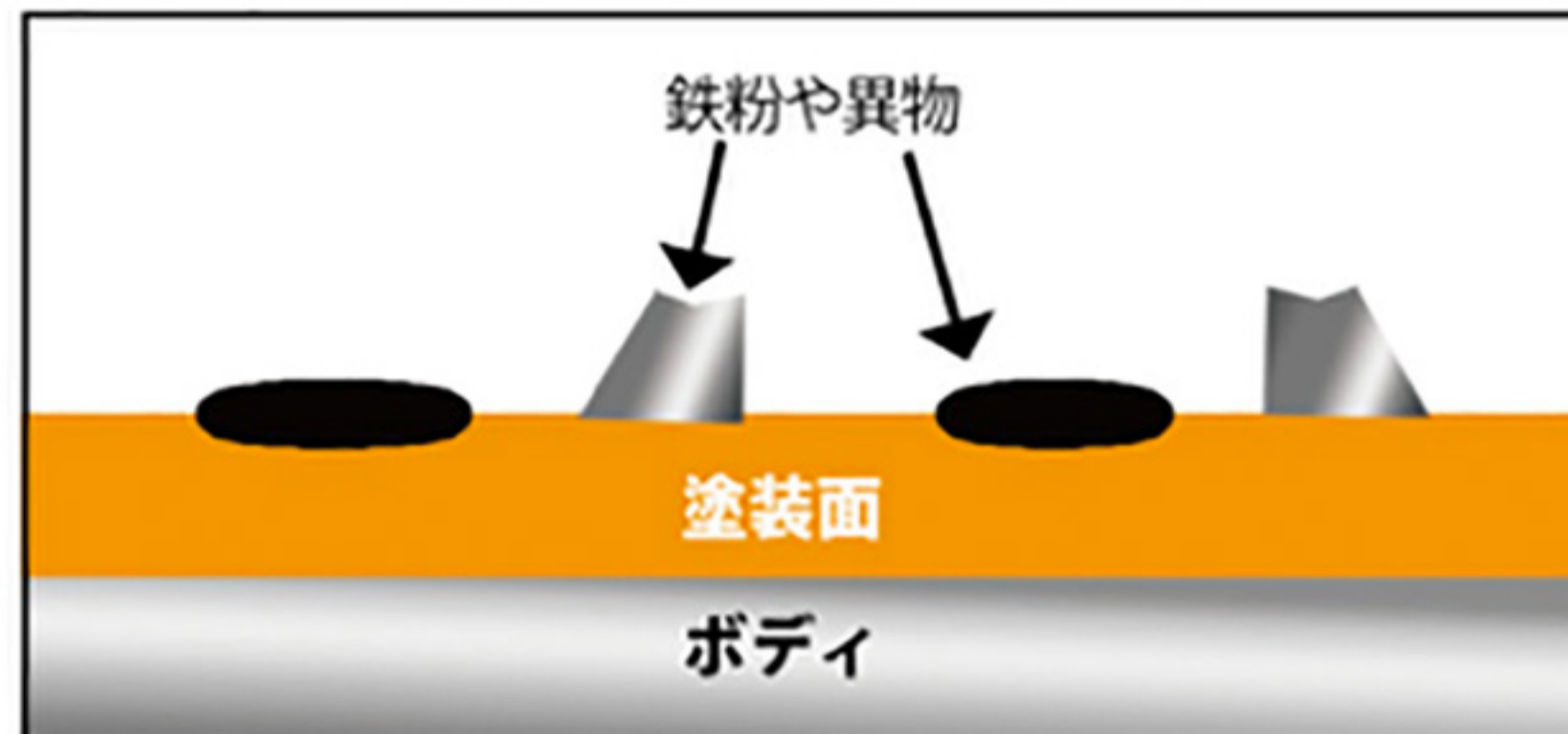
塗装面に付着した異物をキズをつけにくい専用のパッドや粘土で取り除く事で、コーティングの効果も100%発揮しツルツル、スベスベなボディに仕上げます。

Q&A

“鉄粉取り”施工のポイント

Q 鉄粉・異物とは

A お車の塗装面には目に見えない細かな異物が付着している事があります。代表的な物質では鉄粉と呼ばれる金属粉から、超微粒子サイズの砂や石の粒、虫の死骸や塗装ミストといった様々な物が付着しています。手でボディを触った時にザラザラとした感覚があれば、ボディ表面にこれらが付着しているという証拠です。



Q どこで付くの？

A 鉄粉：お車の保管場所の近くを電車が通っていたり、切削工場や旋盤工場のような金属を加工する工場が近くにあつたりする場合や、主要幹線道路沿いに駐車する機会が多いお車には特にたくさん付着します。

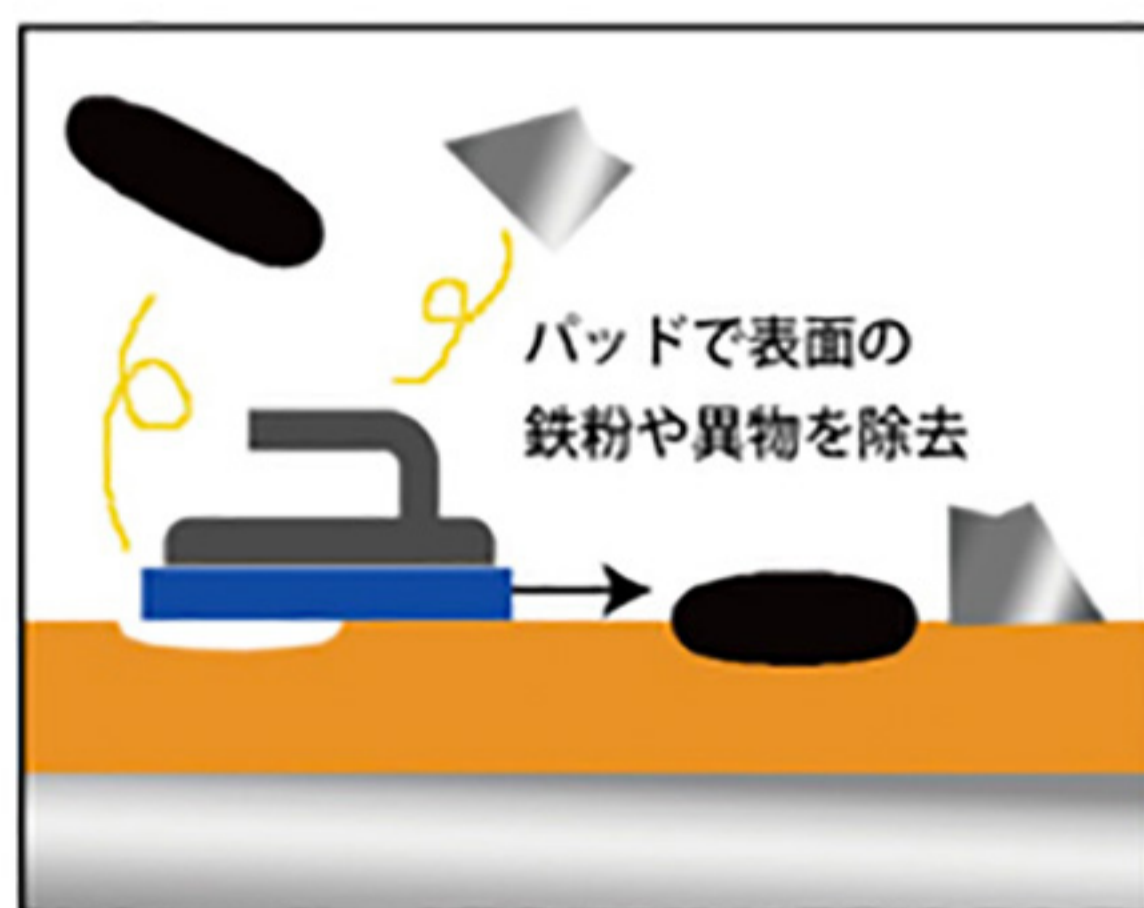


Q そのままにしておくとうなるの？

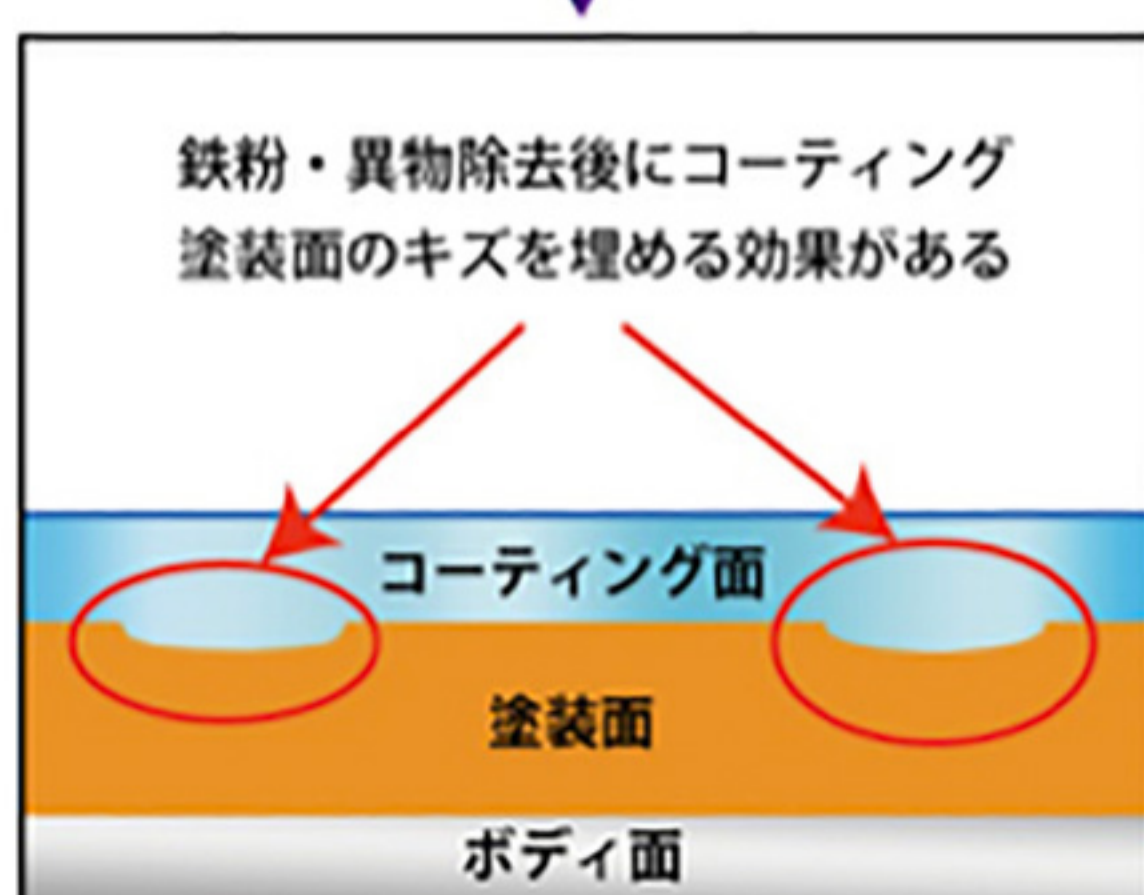
A 塗装面に付着した金属粉を長い間放置してしまうと、空気中の水分や雨に触れる事で酸化が進み、塗装面に茶色い斑点状の錆びとなって残ってしまいます。

Point

施工ポイント



新開発の特殊ラバーパッドや粘土に塗装を守るスーマー（摩擦軽減剤）とたっぷりの水を使用して優しくスライディングします。この結果、異物を除去する際につくキズを最小限に抑えながらボディの異物を取り除きます。



サイズ	価格
SS	¥2,570-
S	¥2,780-
M	¥3,090-
L	¥3,390-
LL	¥3,910-



お車の更なる「キレイ」をお求めのお客様や、通常の洗車では除去出来ない汚れの除去や処理のご要望に多彩なメニューでお応えします。

List & Price

一覧 価格

ヘッドライトコーティング

45分~



ヘッドライトの表面に付着した汚れが焼きつき、劣化することでヘッドライトがくすみます。くすんだヘッドライトは、見栄えが悪く、光度も下がり、夜間の安全運転の妨げとなりますのでヘッドへのライトコーティングをお勧めします。

SS	S	M	L	LL
¥8,640-	¥8,640-	¥8,640-	¥8,640-	¥8,640-

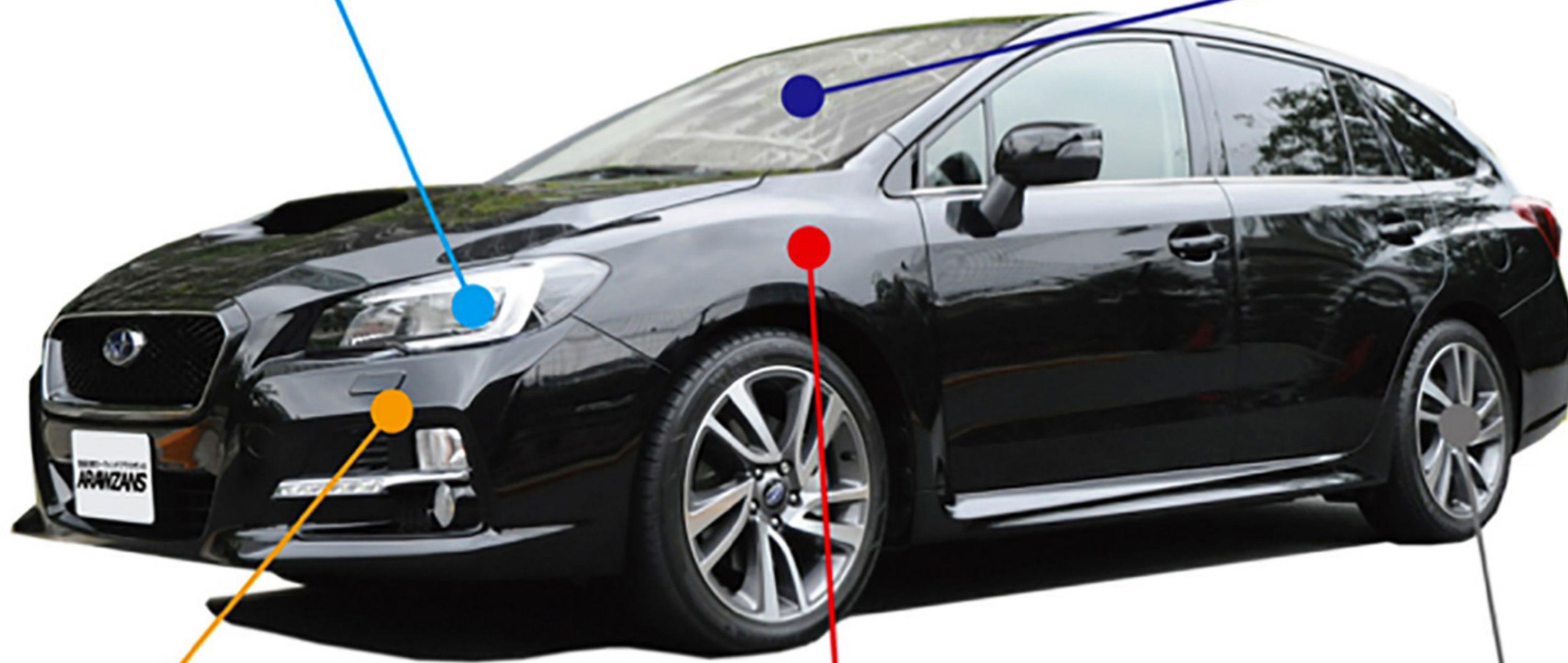
ウィンドウコーティング

15分~



油膜がつくとガラスがギラつき、視界の確保が難しくなります。雨天時の安全走行のためにもガラスコーティングをお勧めします。ガラスコーティングには、長期耐持続のフッ素系と、お手頃価格のシリコン系があります。

SS	S	M	L	LL
¥5,740-	¥5,740-	¥5,740-	¥7,180-	¥7,180-



虫取り除去

10分~



高速走行すると張り付く昆虫の死骸は、タンパク質などで構成され、腐食や固着を促します。こびりついたまま放置すると、太陽の熱で焼きついたり、昆虫が出す酸によって塗装が傷みますので除去しましょう。

SS	S	M	L	LL
¥820-	¥820-	¥820-	¥820-	¥820-

軽研磨

60分~



研磨は、傷んだ塗装をもう一度新車の様に輝きを戻す技術です。研磨後は、必ずボディ表面をコーティングで保護することをお勧めします。

SS	S	M	L	LL
¥8,500-	¥9,300-	¥10,100-	¥10,700-	¥11,900-

ホイールクリーニング

40分~



ブレーキから出る汚れや、泥汚れから守ります。ホイールが汚れていると、車体が汚れて見えます。おしやれは足元からです。

施工目安：40分~

SS	S	M	L	LL
¥6,480-	¥6,480-	¥7,510-	¥7,510-	¥7,510-